



## Top Diesel

### Scheda Prodotto

**Top Diesel** è un potente additivo multifunzionale formulato specificamente per migliorare notevolmente la qualità del gasolio e risolvere i problemi di cattivo rendimento del motore causati dall'accumulo di sporco sugli iniettori e dall'alterazione dello stato di efficienza del sistema di alimentazione.

La formulazione contiene un pacchetto completo di speciali sostanze disperdenti/detergenti, anticorrosive, stabilizzanti e miglioratrici della combustione e della lubricity in grado di incrementare molte delle proprietà critiche dei carburanti, siano questi di ultima generazione (a bassissimo tenore di zolfo e contenente biodiesel) che quelli di qualità non eccelsa.

#### **Azione detergente/disperdente.**

Esplica un'efficace azione disperdente e detergente che permette di evitare la formazione dei depositi di alta temperatura sugli iniettori e consentire l'ottimale polverizzazione del gasolio a favore di una migliore combustione.

- Miglior rendimento del motore.
- Minor consumo di carburante.
- Minori emissioni inquinanti.

In funzione delle modalità di impiego e del dosaggio è possibile ottenere un effetto pulente (clean-up) sugli iniettori sporchi oppure un'azione di mantenimento della pulizia (keep-clean) sugli iniettori puliti.

#### **Azione Clean Up, pulizia degli iniettori sporchi.**

Permette il ripristino del calo delle prestazioni dei motori Diesel derivato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

Il trattamento del carburante, per più pieni consecutivi, permette di ristabilire lo spray originario degli iniettori e il ripristino del calo di potenza e del calo di fuel economy.

#### **Azione Keep Clean, mantenimento della pulizia.**

Il trattamento preventivo continuativo o periodico effettuato sugli iniettori puliti consente di preservare il calo di prestazioni del motore in termini di potenza, consumi di carburante ed emissioni inquinanti.



#### **Efficace controllo dei depositi anche all'interno degli iniettori.**

Consente di controllare la formazione dei depositi non solo sulla punta degli iniettori ma anche sui componenti mobili all'interno dell'iniettore (spillo, molla, asta di pressione). Il malfunzionamento di tali componenti causa problemi di guidabilità della vettura, un'accentuata rumorosità del motore, maggiori consumi di gasolio e maggiori emissioni inquinanti.

#### **Contrasta la formazione dei depositi anche in presenza di gasolio B10.**

La presenza di biodiesel nel gasolio accentua e velocizza il fenomeno dell'occlusione dei fori di iniezione e lo sporcamento delle parti mobili all'interno dell'iniettore. **Top Diesel** si è dimostrato efficace anche in presenza di gasolio con elevate percentuali di biodiesel.

#### **Azione lubrificante.**

Permette di mantenere lubrificato e in efficienza nel tempo l'impianto di alimentazione anche in presenza di gasoli con bassa lubricity quali ad esempio i gasoli con bassissimo tenore di zolfo.

Lubrifica e protegge dall'usura e dal grippaggio la pompa di iniezione, la pompa di alimentazione e gli iniettori favorendo il loro raffreddamento.

#### **Azione Antiruggine/ Anticorrosione / emulsionante.**

Protegge dalla ruggine e dalla corrosione l'intero impianto di iniezione contrastando gli effetti dannosi causati dalle piccole quantità d'acqua presenti nell'impianto.

#### **Azione miglioratrice della combustione.**

Aumenta il numero di cetano del gasolio migliorando la combustione del carburante e il rendimento energetico del motore.

- Migliori prestazioni del motore.
- Più facile avviamento a freddo e contenimento dei fumi bianchi alla partenza.
- Minor rumorosità del motore.
- Minori emissioni inquinanti (particolato, idrocarburi incombusti, monossido di carbonio e ossidi di azoto).



## Top Diesel

### Scheda Prodotto

#### **Migliora la stabilità del gasolio.**

Inibisce l'invecchiamento del carburante evitando l'accumulo dei depositi di ossidazione nel serbatoio e sul filtro del gasolio.

L'uso regolare di **Top Diesel** nel gasolio porta indirettamente ad allungare l'efficienza dell'olio e la vita del motore.

- Minor contenuto di sostanze aggressive nell'olio derivate dalla cattiva combustione del gasolio e minor degrado del TBN.
- Minor quantità di fuliggini in circolo nel lubrificante a beneficio di una minor usura del cilindro (bore polishing).
- Minor diluizione da combustibile.

**Top Diesel** è adatto ad essere impiegato sui motori Diesel di vetture e di veicoli commerciali, sia di ultimissima generazione che meno recenti:

Motori Diesel aspirati e sovralimentati, sia con sistema di iniezione indiretta sia diretta ad alta pressione (common rail ed iniettore pompa).

#### **MODALITA' D'USO**

Aggiungere al gasolio prima del riempimento della cisterna o versare direttamente nel serbatoio del veicolo prima del rifornimento.

#### **Confezioni da 1 litro, 25 litri e 200 litri:**

Se ne consiglia l'uso allo 0,3% (3 litri di additivo ogni 1000 litri di gasolio).

In funzione delle specifiche esigenze può essere impiegato dallo 0,2% all'1%.

#### **Confezione monodose da 250 ml:**

250 ml di additivo trattano un pieno di carburante (circa 50 litri).

#### **STOCCAGGIO**

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.

#### **Maroil s.r.l. – Bardahl Italia**

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542  
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio